

ЖДАНОВ. (Наш спец. корр.). Наконец-то на четвертый день Всесоюзной парусной регаты хозяева трассы,

ждановские яхтсмены, сумели в некоторых классах потеснить гостей. И. Охомуш на «Драко-не» вошел в пятерку лучших, а Р. Сахно на «Звездном» занял четвертое место, опередив прославленного Т. Пинегина.

Ждановский залив не случайно избран местом проведения регаты. Водная станция спортивного клуба «Азовсталь» считается одной из лучших на юге страны. В ее эллингах более 40 первоклассных судов, десятки катеров, лодок. Здесь же большой причал, хороший бассейн. Во всесоюзной регате участвуют 10 экипажей ждановских яхтсменов. Конечно, они неплохо изучили местные ветры. Но даже им порой трудно бывает разгадать сложную обстановку на трассе.

В четвертой гонке яхтсмены стартовали при довольно устойчивом ветре силой 2,5 балла. Однако спустя полтора часа он начал угасать, а вскоре и совсем сошел на нет.

Старт «Финнов» был на редкость кучным. В этой суматохе лучшую позицию занял киевлянин А. Лукьянов. Он обошел левым галсом армаду из 45 судов и возглавил гонку. Даже са-

ЗАГАДКИ ШТИЛЯ

мые опытные отставали от лидера на 40—50 секунд. Все же после треугольника волгоградец **В. Гурьянов** сумел догнать Лукьянова. К поворотному знаку на петле он вышел чуть раньше киевлянина. Но тот засуетился и решил все же проскочить перед носом соперника. В результате — нарушение правил, и Лукьянов «заработал» на этом ноль. А потом наступил штиль, и преимущество получили те, кто умело настроил яхты на слабый ветер. Лучше всех сделал это рижанин Р. Бердаш. Вторым финишировал Гурьянов, третьим — В. Дырдыра (Эстония). Пластмассовая яхта киевлянина В. Маикина в условиях слабого ветра утратила свой быстрый ход, и он занял 17-е место.

В гонке «Летучих голландцев» Л. Рвалов и Р. Новодережкий вновь на голову превосходили своих соперников. Опять они всю дистанцию вдвоем выясняли отношения. На этот раз Новодережкий был первым, а Рвалов — вторым. Третьим закончил гонку ленинградец А. Коновалов.

Все увереннее выступает москвич В. Скачков в классе «Звездный». Накануне он был вторым, а на этот раз — первым. Поистине злую шутку сыграл штиль над опытными мастерами Т. Пинегиним и Ф. Шутковым. Они долго лидировали, затем пропустили вперед Скачкова и с трудом добрались до финиша. Но линию финиша Пинегин никак не мог пересечь, так как яхта попала в мертвую зону. Более того, судно стало течением относить от финиша. В этот момент вперед успели пройти еще три яхты. Пинегин вынужден был сделать новый маневр и финишировал лишь пятым.

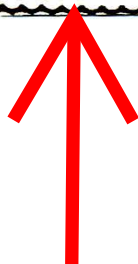
Не избежал ошибки и многоопытный рижанин Е. Канский. Выходя на последнюю прямую, он лидировал вплотную с лидерами в классе «Дракон» В. По-

пелем, Ю. Шавриным, Ю. Анисимовым. Но ветер почти исчез. Тогда Канский решил попытаться счастья у береговой зоны и повернул влево. Увы, никаких перемен. А терпеливые Попель и Шаврин тем временем дотянули до финиша и еще более закрепили свои позиции в общем зачете. Канский был десятым.

В классе «5,5» на высоте оказались опытные мастера К. Александров, С. Малыгин, В. Горлов. Лидер регаты М. Бобрицкий финишировал шестым.
А. ШЕЛУХИН.

Технические результаты

Сумма четырех гонок. «Финн». Р. Бердаш (Латвия) — 5569; В. Маикин (Киев) — 4707; В. Дырдыра (Эстония) — 4381. **«Летучий голландец».** Р. Новодережкий — 5926; Л. Рвалов — 5625; В. Леонтьев (все трое — Москва) — 4274. **«Звездный».** Т. Пинегин — 4821; В. Скачков (оба — Москва) — 3839; В. Мирохин (Ленинград) — 3742. **«Дракон».** В. Попель (Ленинград) — 5273; Ю. Шаврин (Москва) — 4796; Ю. Анисимов (Архангельск) — 4553. **«5,5».** С. Малыгин (Ленинград) — 3500; К. Александров (Москва) — 3466; М. Бобрицкий (Эстония) — 3290.





В упорной борьбе прошли на Днепре состязания десаафовцев Киева по буерному спорту. Первенство города разыгрывалось в двух классах буеров — «С-12» и «Монотип-ХV».

На снимке: парад участников. На переднем плане — чемпион города 1959 г. Анатолий Лукьянов.

Фото Л. Лебедевой.