

Рекордсмены Олимпийских регат

Говоря о яхтсменах — лидерах Олимпийского паруса, надо назвать имена трех выдающихся спортсменов.

Рекордсменом по числу побед на Олимпиадах остается великий яхтсмен — ныне 80-летний датчанин Пауль Эльвстрем: он участвовал в восьми Олимпийских регатах, выступая последовательно в пяти классах яхт, и четыре регаты выиграл. Стоит подчеркнуть, что свою первую в жизни победу в парусных гонках Пауль одержал в 11 лет, а затем 12 раз был чемпионом мира в девяти разных классах. Это позволило ему накопить уникальный опыт управления яхтами и прославиться не только как гонщику-универсалу, но и как конструктору яхт и изобретателю (ему приписывают первое применение трапеции, ножных петель, оттяжки гика и т. п.), автору-теоретику (на русском издана его книга «Искусство плавания под парусом»), изготовителю парусов.

Его победы: в 1948 г. на XIV Играх в Лондоне — в классе «Файерфлай»; в 1952 г. на XV Играх в Хельсинки — в классе «Финн»; в 1956 г. на XVI Играх в Мельбурне — в классе



Пауль Эльвстрем в день получения первой олимпийской золотой медали. Фото из «Британской энциклопедии».



Валентин Григорьевич Манкин

«Финн»; в 1960 г. на XVII Играх в Неаполе — в классе «Финн». Когда на этой регате к золотому результату датчанина вплотную приблизился наш Александр Чучелов, Эльвстрем горячо приветствовал его. В 1998 г. Эльвстрем в последний раз стал олимпийцем — в сугубо атлетическом классе «Торнадо» занял 15-е место среди 23, однако ему было уже за 60...

Условное второе место принадлежит хорошо известному у нас советскому яхтсмену киевлянину Валентину Григорьевичу Манкину, последние годы работающему в Италии. Сейчас ему 70 лет, парусным спортом занимается с 15-летнего возраста, мастером спорта стал в 20, чемпионом страны — в 21. На его счету — три золотые и одна серебряная медали.

Его главные достижения: в 1968 г. на XIX Играх в Акапулько — золото в классе «Финн»; в 1972 г. на XX Играх в Киле — золото в классе «Темпест»; в 1973 г. победы одновременно в чемпионатах мира и Европы; в 1976 г. на XXI Играх в Кингстоне — серебро в классе «Темпест»; в 1980 г. на XXII Играх в Таллине — золото в классе «Звездный».

(Напоминаем, стоит перечитать книгу В.Г. Манкина «Белый треугольник».)

На Западе заслуженной славой пользуется великолепный английский яхтсмен Родней Стюарт Паттисон — уроженец шотландского города Кэмпбелтауна (род. В 1943 г.). Закончив колледж (с морским уклоном), он поступил в ВМС и серьезно занялся парусным спортом. Его коньком стал «Летучий Голландец». Выступая в паре с МакДоналдом-Смитом, он выигрывает подряд два чемпионата мира, а в 1968 г. в Акапулько впервые становится победителем Олимпийской регаты. Ему принадлежит фантастический результат — три зачетных штрафных очка после семи гонок флота из 30 лучших гонщиков мира (шесть побед!). В 1972 г. в Киле он снова завоевывает золото, а на следующей Олимпиаде в Кингстоне — серебро. Итог: две золотые медали и серебро.



Родней Стюарт Паттисон

Прославленный этими победами «голландец» Паттисона «Superdocious» стал экспонатом одного из морских музеев Великобритании.

Любопытный факт: завершив выступления в олимпийских классах, Паттисон в 2001 г. на 60-футовом тримаране сокрушил державшийся семь лет рекорд традиционных гонок вокруг о. Уайт (принадлежал знаменитому Стиву Фоссету).

Ю. К.

Новый монстр «Мистера К»

Аргентинский конструктор Хуан Коуйоумджийян, или просто «Мистер К.», спустил на воду свое очередное (и, как обычно, уникальное) творение: скоростную 100-футовую гоночную яхту для команды «TEAMORIGIN», более известной в качестве британской претендентки на Кубок «Америки». В течение ближайших двух лет эта яхта будет использоваться командой для различных океанских гонок и рекордных плаваний. Так, в частности, на лето этого года намечено трансатлантическое плавание с целью побить рекорд перехода на этой дистанции для однокорпусного судна, принадлежащий яхте «Mari-Cha IV».

Как это принято у «Мистера К», яхта («скромно» и без затей названная «Speedboat») строилась в большом секрете, и на сегодняшний день немногое известно о ее точных технических

характеристиках или особенностях конструкции, но кое-какие детали удалось узнать. Так, можно обратить внимание на кормовые обводы лодки: впервые придуманная аргентинцем скула в кормовой части существенно поднялась вверх от КВЛ, в то время как поперечное сечение корпуса ниже скулы приобрело отчетливо радикальную форму, довольно далекую от привыч-



ных для супер-макси плоских или U-образных швертботных линий. (Отмечу, что примерно так же будет выглядеть «наша» «Volvo 70» («КиЯ» №213), но разговор на эту тему впереди.) Еще одной необычной (для супер-макси) особенностью «Speedboat» стала 44-метровая мачта, установленная прямо на палубу. Честно говоря, не припомнить ни одной другой лодки подобных размеров с таким решением. Также следует сказать и о непрерывных топовых вантах из углеткани, лишенных привычных фитингов для крепления к краспицам, что дает возможность как сэкономить вес вооруженной мачты, так и уменьшить ее аэродинамическое сопротивление.

Первые же испытания лодки подтвердили правильность конструкторской концепции: при ветре скоростью 10 м/с яхта разогналась до 28 уз. Название оказалось точным...